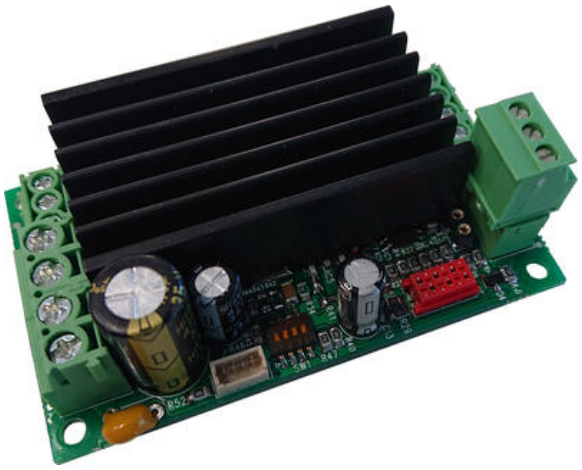
Box 1011, 573 28 Tranås, Sverige
Tel 075-242 44 00 | info@oemmotor.se | oemmotor.se

EM-348C

DC-motorstyrning med MODBUS

EM-348C
DC-motorstyrning 12-24V, 15A med Modbus



- 10-55V DC
- 15 A kont. 100% speed / 10 A kont. 5-99% speed (peak 30 A)
- Strömgräns (0.1-25A)
- Hastighetsreglering, Start/stop rampning
- SPF - Positionstyrning med pulser

Produktbeskrivning

EM-348C är en fullbrygga DC-motorstartare. Den är designad för att fungera med DC-motorer i applikationer där vissa speciella funktioner behövs. Styrkortet har 4-kvadrant fullbrygga kraftsteg och även bromskontrolleffekt. Powersteget kan väljas för användning med två olika frekvens, den ena är effektiv och den andra är tyst . Powerstage använder smidig switching-teknik och har mycket låg EMC-emission. Parametern gör att kraftsteg kan ställas in i broms- eller frihjulsläge i stand-by.
Denna enhet är designad för att styra med Rs-485 Bus. Styrbussen använder Modbus RTU-protokoll och med bussen kan ställas in hastighet, riktning, accelerations- och retardationsramper och strömgräns. Även övervakning och parameterinställning är möjliga med bussen. Det finns separata instruktioner för att köra bussen. (Se nedladningsbara filer)
Enheten har också några lokala kontrollingångar FW och BW för att starta körningen framåt och bakåt. STOP är för att motorn ska stängas av men där finns också tillgängliga individuella gränsingångar för FW- och BW-riktningar. FAULT-terminalen har samtidigt ingångs- och utgångsfunktion, stiftet är normalt lågt, och i felsituationer kommer det att dra upp till exempel om överhettning av strömutlösning inträffar. Om FAULT-linjen dras upp externt kommer det att orsaka ett stopp och förhindra nystart, så det fungerar som Inaktivera ingång. Till exempel: om systemet har flera enheter och de FAULT-stiften är sammankopplade, då kommer Fel på ett kort att inaktivera andra enheter också,
Enheten har två valbara styrlägen, kontinuerlig och impuls. I kontinuerligt läge går motorn så länge som styrningen är aktiv.
I impulsläge startar en kort kommando motorn, och endast en ny impuls kommer att ändra status. Det finns också få speciella inställningar start-kick och autoreversering. Kortet har valbar ingångslogik. Ingångar är uppdelade i två grupper, kontroll- och limit-ingångar. Grupper kan vara individuellt inställd för NPN- eller PNP-logik.

TEKNISK DATA

Analog ingång	0-5 V eller 0-10 V
Driftstemperatur	-40°C...+60°C
Inställningsområde	0,1-25 A
Logikingång Hög	4-30 V
Logikingång Låg	0-1 V
Matningsspänning	10-35 V DC
Max. kontinuerlig ström	15 A
Montage	DIN-skena
2421_Peak current (A)	(5s) *30
Pulsbreddsmodulering (PWM) frekvens	2kHz / 16kHz

Tillverkare	Electromen

Funktioner

Autoreverserande vid strömgräns	Nej
Bromsutgång	Ja
Hastighetsreglering	Ja
Impuls/kontinuerligt läge	Ja
Mjukstart/stop	Ja
Parallellstyrning två motorer	Nej
Parallellstyrning fyra motorer	Nej
RS232	Nej
RS485/Modbus	Ja
Strömgräns justerbar	Ja
Varvtalsstyrning	Ja

Dimensioner & vikt

5646_Dimensions length x width x height (mm)	42x72x25
Vikt	75 g