

## POLY CHAIN CARBON EXTENDED LENGTH

### Kuggrem

14MGTC-4578-37

Kuggrem Poly Chain Carbon 14M L=4578 W=37

- Delning 14MGTC & 19MGTC
- För drifter med långa centrumavstånd
- Temperaturområde -54 °C till +85 °C
- Hög effektöverföring
- Polyuretan med kolfiber kord



### Produktbeskrivning

Gates introducerar en förlängd version av Polychain Carbon, den riktar sig framför allt till drifter med långa centrumavstånd. Applikationer som tex. rullbanor i sågverk, gruvindustrin, hamnar, asfaltsverk, cementfabriker, fläktar och pumpar.

Gates Poly Chain® GT® Carbon™ -remmar är kända för hög prestanda utan underhåll.

Nu introducerar Gates en Poly Chain®-lösning som kan hantera längre centrumavstånd än någonsin tidigare. Den unika tillverkningsprocessen möjliggör längre Poly Chain® ändlösa remmar som levererar hög last förmågor.

Tidigare var stora och tunga rullkedjor det enda alternativet för långt centrumavstånd. Nu finns det ett alternativ som kräver mindre underhåll och resulterar i mindre driftstopp och renare miljö.

OBS!! Använd kuggremshjul Poly Chain GT och inte HTD hjul till dessa remmar.

### Periferihastighet

Remhastigheten för standard kuggremmar varierar från noll till över 50 m/s. Periferihastigheten för standard hjul bör dock inte överstiga 33 m/s. Över 33 m/s bör hjulen balanseras till 3 g/cm och ej i gjutjärn.

### Flänsar

1. I transmissioner med två hjul skall ett av dessa vara försett med flänsar alt. en fläns på vardera hjul placerade mitt emot varandra.
2. I transmissioner där axelavståndet är mer än åtta gånger större än diametern på lilla remhjulet bör båda hjulen vara flänsade.
3. Vid vertikala drifter kontakta OEM Motor.
4. I transmissioner med mer än två skivor bör varannat hjul vara försett med flänsar eller en fläns på vardera hjul med alternerad sida runt om i driften.

### Spännrulle

Spännrulle monteras om möjligt ej mot dragande rempart.

Invändig spännrulle bör vara kuggad och med lika kuggantal som det minsta hjulet i driften samt monteras närmast stora hjulet och mot icke dragande rempart.

Flat spännrulle på ryggsidan skall i allmänhet inte vara mindre än det minsta belastade hjulet i driften, helst en faktor på 1,2 - 1,4 samt monteras närmast lilla hjulet och mot icke dragande rempart.

### Uppriktning

Noggrann axelparallellitet är ett måste, om icke erhålles:

- stor avnötning på remflank
  - stort tryck mot fläns som eventuellt lossnar
  - oregelbunden dragspänning i remmen som medför kortare livslängd
- Tillåten avvikelse mindre än 1/4° eller 5 mm per meter centrumavstånd

Fasta (Icke justerbara) axelavstånd  
Man bör in i det längsta undvika fasta axelavstånd.

Beräkning av kuggremsdrift och remspänning  
Kontakta OEM Motor så hjälper vi till med detta eller så föreslår vi ett lämpligt beräkningsprogram som finns tillgängligt för nerladdning.

;

## TEKNISK DATA

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Antal tänder      | 327 st     |
| Bredd             | 37 mm      |
| Kuggdelning/Pitch | 14 mm      |
| Längd             | 4578 mm    |
| Material          | Polyuretan |
| Profil            | 14MGTC     |