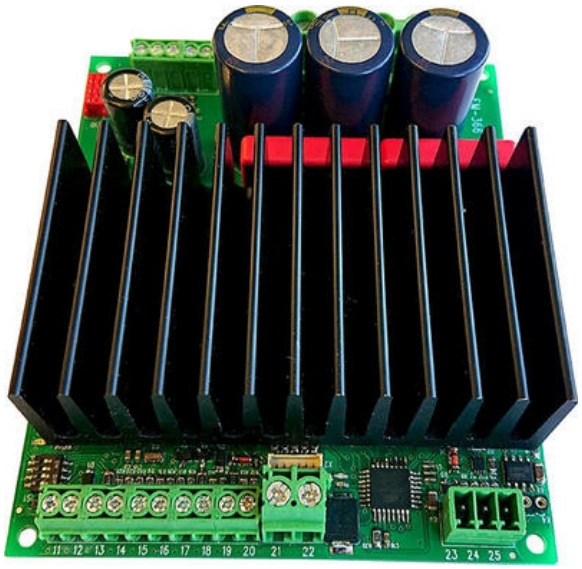
Box 1011, 573 28 Tranås, Sverige
Tel 075-242 44 00 | info@oemmotor.se | oemmotor.se

EM-366

BLDC-motorstyrning

EM-366-SBL
B/LESS DC DRIVE 12-48V 30/25A positionering och modbus



- 12-48V DC
- 30A kont. (24Vdc, Tamb. 25 °C)25A kont. (48Vdc, Tamb. 25 °C)(Peak 60A max. 2s)
- Hastighet, riktning, strömbegränsning, mjukstart/stopp och regenbromsning
- Positionsversion tillgänglig (SBL)
- Kompakt, monterbar på DIN-skena

Produktbeskrivning

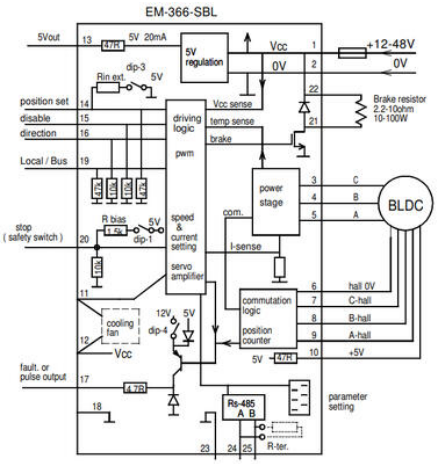
EM-366 är ett BLDC-styrkort med hallsensorfeedback. Enheten har ett mosfet effektsteg med god verkningsgrad och den uppfyller även dagens EMC-krav. Drivrutninen kan användas med 120 graders kommutering. Detta styrkort har en äkta 4Q-effektstege, vilket gör det möjligt att aknvända den för regenerativ bromsning. I denna bromsmetod stiger matningsspänningen, denna spänningsökning kan styras med bromsmotstånd. Vid användning av batteriförsörjning kan bromsenergin ledas tillbaka till batteriet och bromsmotståndet behövs inte. Enheten har de grundläggande digitala kommandoingångarna som riktning, start/stopp och avaktivering. EM-366 har PNO-utågn och felindikering. Flera in- och utgångsfunktioner kan modiferas med parametrar. Drivrutinen inkluderar överspännings-, underspännings- och övertemperaturskydd. Dessa delsituationer indikeras med inbyggd fel-LED och indikeringsutgång. Som tillval kan denna enhet styras med RS485-gränssnitt med modbus. Det finns två kontrollalternativ för hastighet. Direktstyrning stället in motorspänningen i proportion till styrspänningen som med en vanlig DC-motor. Closed loop använder hallsensorfeedback för hastighetskontroll, detta läge erbjuder bra hastighetsreglering. Start och stoppramper fungerar i båda lägena. Hastighetsjusteringområde och varvtalsområde kan ställas in med parameter. Den analoga ingången är filtrerad så att det också kan använda PWM-signal för styrningen av hastighet och ström. Inställningen kan göras gigital med EM-236 gränssnittsenhet eller med Emen-Tool lite program installerat i PC och EM-328 adapterkabel. Parametrar lagras i enhetens beständiga minne. Denna gränssnittsenhet kan också övervaka motorns ström och varvtal. Enheten kan inställeras i DIN-skenebasoch vissa kapslingsalternativ finns också tillgängliga.

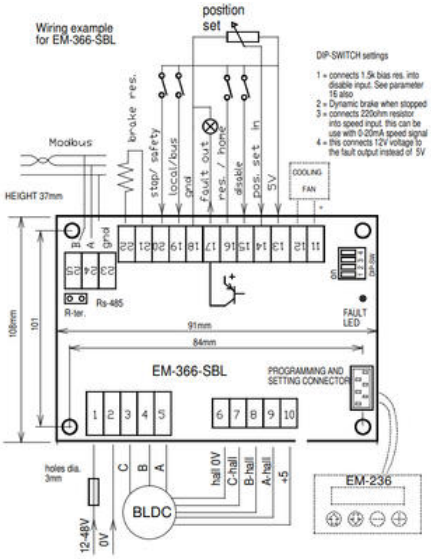
TEKNISK DATA

Inställningsområde	1-60 A
Matningsspänning	12 V DC, 24 V DC, 36 V DC
Montage	DIN-skena
2421_Peak current (A)	60
Pulsbreddsmodulering (PWM) frekvens	16kHz
Reglering	Broms, Riktning, Position, Mjukstart/stop, Hastighet, Moment
Tillverkare	Electromen

Dimensioner & vikt

Vikt	270 g


EM-366-SBL
5Vout
5V 20mA
4.7R
5V regulation
Vcc
0V
+12-48V
0V
dip-3
Rin ext
5V
position set
disable
direction
Local / Bus
driving logic
pwm
Vcc sense
temp sense
brake
Brake resistor 2.2-10ohm 10-100W
power stage
com.
I-sense
C
B
A
BLDC
stop (safety switch)
R bias
1.5k
5V
dip-1
speed & current setting
servo amplifier
commutation logic
position counter
hall 0V
C-hall
B-hall
A-hall
+5V
cooling fan
12V
5V
dip-4
Vcc
fault. or pulse output
4.7R
Rs-485
A B
parameter setting
R-ter.


Wiring example for EM-366-SBL
position set
DIP-SWITCH settings
1 = connects 1.5k bias res. into disable input. See parameter 16 also
2 = Dynamic brake when stopped
3 = connects 220ohm resistor into speed input. this can be use with 0-20mA speed signal
4 = this connects 12V voltage to the fault output instead of 5V
Modbus
brake res.
stop/ safety
local/bus
gnd
fault out
res. / home
disable
pos. set
in
5V
COOLING FAN
HEIGHT 37mm
B-
A+
gnd
D2 12 02 61 18 17 16 15 14 13 12 11
D1 C1 0V C2
R-ter.
Rs-485
FAULT LED
108mm
101
91mm
84mm
EM-366-SBL
PROGRAMMING AND SETTING CONNECTOR
1 2 3 4 5
6 7 8 9 10
holes dia. 3mm
C
B
A
hall 0V
C-hall
B-hall
A-hall
+5
BLDC
12-48V
0V
EM-236