

AXELKOPPLING BÄLG KM

Bälgekoppling Standard

KM-20 Bälgekoppling

- Enkel installation med EASY-clamping hub
- Lågt tröghetsmoment
- Klarar upp till 200 °C
- Lämplig för höga varvtal



Produktbeskrivning

En bälgekoppling helt i metall med klämnävar på båda sidor.

Hög vridstyvhet och hög flexibilitet i axial-, lateral- och vinkelupptagande avvikelser.

Tack vare klämnävet med en skruv så uppnås en enkel, snabb och säker anslutning mot axlarna.

Detta är en av de vanligaste kopplingarna i verkstadsindustrin och mycket lämplig för CNC-styrda och positionerande applikationer.

TEKNISK DATA

D	56 mm
d1	8 mm
d2	32 mm
Diameter	56 mm
L	70 mm
Max axelhål	32 mm
Min axelhål	8 mm
Nominellt moment	20
Åtdragningsmoment max	14

KM	T _N	moment of inertia	torsional stiffness	max. shaft misalignment (mm)	axial spring rate	lateral spring rate	mass approx.	tightening torque of screws
Size	[Nm]	[10 ⁻⁶ kgm ²]	[Nm/arcmin]	axial s lateral	[N/mm]	[N/mm]	[kg]	[Nm] (*)
smaller couplings from 0.4 Nm - 12 Nm see series MMK								
20	20	0.14	5.2	0.8	0.25	51	190	0.3 14
35	35	0.14	5.8	0.8	0.25	51	190	0.3 14
60	60	0.29	8.7	0.9	0.3	49	260	0.5 35 (30)*
80	80	0.79	14	1	0.3	45	280	0.8 65 (50)*
170	170	0.83	17	1	0.3	80	470	0.8 65 (50)*
270	270	2.2	32	1	0.3	70	450	1.4 115 (90)*
400	400	2.4	47	1	0.3	100	640	1.5 115 (90)*
600	600	5.3	67	1	0.3	100	980	2.4 180 (140)*
900	900	9	105	1	0.3	145	1000	3.3 180 (140)*
1300	1300	14	170	1	0.3	130	920	4.2 290 (240)*

(*) note: reduced tightening torque for bigger hub bore diameter - see also Ø D 1/2max!

KM	Øa	c	f	g	h	L	L*	ØD1/2min	ØD1/2max
20	56	19	M 6	30	8	70	81	8	32 -
35	56	19	M 6	30	8	70	81	10	32 -
60	66	22	M 8	33	9	77	87	13	28 (35)
80	82	28.5	M 10	38	11.5	90	102	16	32 (43)
170	82	28.5	M 10	40	11.5	92	104	16	32 (43)
270	101	35	M 12	42	13	100	106	25	42 (55)
400	101	35	M 12	48	13	106	112	28	42 (55)
600	122	42	M 14	52	16	120	-	32	55 (68)
900	133	47	M 14	53	18.5	143	-	40	65 (75)
1300	157	54	M 16	55	20	145	-	48	70 (85)

KM	T _N	moment of inertia	torsional stiffness	max. shaft misalignment (mm)	axial spring rate	lateral spring rate	mass approx.	tightening torque of screws
Size	[Nm]	[10 ⁻⁶ kgm ²]	[Nm/arcmin]	axial s lateral	[N/mm]	[N/mm]	[kg]	[Nm] (*)
smaller couplings from 0.4 Nm - 12 Nm see series MKM								
20	20	0.14	5.2	0.8	0.25	51	190	0.3 14
35	35	0.14	5.8	0.8	0.25	51	190	0.3 14
60	60	0.29	8.7	0.9	0.3	49	260	0.5 35 (30)*
80	80	0.79	14	1	0.3	45	280	0.8 65 (50)*
170	170	0.83	17	1	0.3	80	470	0.8 65 (50)*
270	270	2.2	32	1	0.3	70	450	1.4 115 (90)*
400	400	2.4	47	1	0.3	100	640	1.5 115 (90)*
600	600	5.3	67	1	0.3	100	980	2.4 180 (140)*
900	900	9	105	1	0.3	145	1000	3.3 180 (140)*
1300	1300	14	170	1	0.3	130	920	4.2 290 (240)*

(*) note: reduced tightening torque for bigger hub bore diameter - see also Ø D 1/2max!

KM	Qa	c	f	g	h	L	L*	OD1/2min	OD1/2max
20	56	19	M 6	30	8	70	81	8	32
35	56	19	M 6	30	8	70	81	10	32
60	66	22	M 8	33	9	77	87	13	28 (35)
80	82	28,5	M 10	38	11,5	90	102	16	32 (43)
170	82	28,5	M 10	40	11,5	92	104	18	32 (43)
270	101	35	M 12	42	13	100	106	25	42 (55)
400	101	35	M 12	48	13	106	112	28	42 (55)
600	122	42	M 14	52	16	120	-	32	55 (68)
900	133	47	M 14	53	18,5	143	-	40	66 (79)
1300	157	54	M 16	55	20	145	-	48	70 (85)