

SÄKERHETSKOPPLINGAR FÖR DIREKT DRIFT, KLOKOPPLING

Serie SKB-EK, klockoppling

SKB-EK-6

Säkerhetskoppling SKB direkt drift

- Optimalt överlastskydd
- Steglös momentjustering
- Klämnävar på båda sidor
- Glappfri



Produktbeskrivning

Säkerhetskopplingar för direkt drift SKB-KP och SKB-EK.

Med direkt drift är säkerhetskopplingen sammankopplad med Klockoppling (SKB-EK) eller bälgekoppling (SKB-KP). Med detta menas en säkerhetskoppling mellan ex.2st. axlar.

Säkerhetskopplingar eller momentbegränsare används när man vill begränsa momentet eller överlastskydda den direkta eller indirekta driften.

SKB-KP (Säkerhetsdel + Bälgekoppling)

*Vridstiv

*Glappfri.

*Kopplingen är helt i stål

*Tål höga temperaturer -30°C - +200°C

*Enkel installation med klämnävar.

Brett momentspann 2-2000Nm gör att den är passar till flera applikationer. Från små till relativt höga moment. Det går att få kopplingen med ett förinställt släppmoment eller att ställa in själv.

För axeldiameter D1 =5-130mm / D2 =5-120mm.

SKB-KP (Säkerhetsdel + Bälgekoppling)

*Glappfri

*Flexibel

*Elektrisk isolerande

*Enkel installation med klämnävar.

*Vibrationsdämpande

Brett momentspann 0,5-2000Nm gör att den är passar till flera applikationer. Från små till relativt höga moment. Det går att få kopplingen med ett förinställt släppmoment eller att ställa in själv.

För axeldiameter D1 =4-90mm / D2 =5-100mm.

TEKNISK DATA

D	52,5 mm
Diameter	52,5 mm
Justerbart vridmoment	2-6 Nm
L	77 mm
Max axelhål	20 mm

technical data:

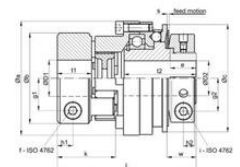
SKB	setting range EK disengagement size torque T_{EK} [Nm]	moment of inertia [10 ⁻³ kgm ²]	mass approx. [kg]	torsional stiffness [Nm/rad]	max. shaft mis- alignment [mm]	tightening torque of screws J ¹ [Nm] J ² [Nm]	ø D1 min	ø D2 max
6	2 - 6	0,13	0,44	0,24	0,5	M5[8] M5[10]	8	20
12	6 - 12	0,13	0,44	0,24	0,5	M5[8] M5[10]	8	20
15	8 - 15	0,13	0,44	0,24	0,5	M5[8] M5[10]	12	32
30	13 - 30	0,5	1	0,61	0,5	M6[14] M6[18]	12	32
45	22 - 45	0,5	1	0,61	0,5	M6[14] M6[18]	14	32
60	25 - 60	0,5	1	0,61	0,5	M6[14] M6[18]	16	38
100	40 - 100	1,5	2	1,05	1	M8[35] M8[40]	19	38
150	60 - 150	1,5	2	1,05	1	M8[35] M8[40]	22	38
230	80 - 230	5,6	4,2	2,0	1,0,12	M12[115] M10[80]	24	43
330	130 - 330	5,6	4,2	2,0	1	M12[115] M10[80]	32	43
500	200 - 500	17,0	8,6	8,0	1,0,15	M14[185] M14[220]	30	70
800	350 - 800	17,0	8,6	8,0	1	M14[185] M14[220]	42	70
1000	500 - 1000	79,0	19,5	12	1	M14[185] M16[290]	48	70

technical data:

SKB	setting range of EK disengagement size torque T_{EK}	moment of inertia [10 ⁻³ kgm ²]	mass approx. [kg]	torsional stiffness [Nm/rad]	max. shaft mis- alignment [mm]	tightening torque of screws J ¹ [Nm] J ² [Nm]	ø D1 min max	ø D2 min max
6	2 - 6	0,13	0,44	0,24	0,5	0,1 M5[8] M5[10]	8 20	6 16
12	6 - 12	0,13	0,44	0,24	0,5	0,1 M5[8] M5[10]	8 20	8 16
15	8 - 15	0,13	0,44	0,24	0,5	0,1 M5[8] M5[10]	12 32	10 25,4
30	13 - 30	0,5	1	0,61	0,5	0,1 M6[14] M6[18]	12 32	12 25,4
45	22 - 45	0,5	1	0,61	0,5	0,1 M6[14] M6[18]	14 32	14 25,4
60	25 - 60	0,5	1	0,61	0,5	0,1 M6[14] M6[18]	16 38	18 35
100	40 - 100	1,5	2	1,05	1	0,1 M8[35] M8[40]	19 38	18 35
150	60 - 150	1,5	2	1,05	1	0,1 M8[35] M8[40]	22 38	24 35
230	80 - 230	5,6	4,2	2,0	1	0,12 M12[115] M10[80]	24 43	24 42
330	130 - 330	5,6	4,2	2,0	1	0,12 M12[115] M10[80]	32 43	32 42
500	200 - 500	17,0	8,6	8,0	1	0,15 M14[185] M14[220]	30 70	28 58
800	350 - 800	17,0	8,6	8,0	1	0,15 M14[185] M14[220]	42 70	40 58
1000	500 - 1000	79,0	19,5	12	1	0,1 M14[185] M16[290]	48 70	42 100



material: safety part: heat treated steel
clamping hub: high-tensile aluminum
elastomer spider: polyurethane - 98 Shore A
screws: nickel-plated



Dimensions [mm]: length dimensions according to DIN ISO 2768 cH

SKB-EK	Øs	Øb	Øc	Ød	g1	g2	h1	h2	k'	Lx1	s	h	Ø2	w
6/12	52,5	40	48	14	13	13,5	8	6	33	77	0,9	17	41	16
15/30/45	69	55	66	16	20	19,5	10	7,5	39	91,5	1,2	21	48	18,5
60/100/150	86	70	83	20	25	25,5	12	8,5	45	107	1,6	26,5	55,5	22
230/330	115	85	109	23	29	32	14	10,5	54	134	1,8	31	72	26,5
500/800	137	120	132	32	44	42	18	13,5	71	167,5	2,5	38	87,5	37
1000	181	120	185	74	44	69	18	17,50	72	204	3,7	38	89	74

*note: other shore hardnesses of elastomer spider are possible on request
coupling side with conical hub: see series SKB-ES

technical data:

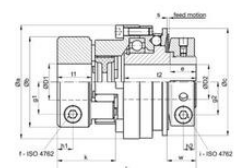
SKB	setting range EK disengagement size torque T_{EK} [Nm]	moment of inertia [10 ⁻³ kgm ²]	mass approx. [kg]	torsional stiffness [Nm/radmm]	max. shaft mis- alignment axial x lateral	tightening torque of screws J ¹ [Nm] J ² [Nm]	ø D1		ø D2			
6	2 - 6	0,13	0,44	0,24	0,5	0,1	M5[8]	M5[10]	8	20	6	16
12	6 - 12	0,13	0,44	0,24	0,5	0,1	M5[8]	M5[10]	8 <td>20<td>8</td><td>16</td></td>	20 <td>8</td> <td>16</td>	8	16
15	8 - 15	0,13	0,44	0,24	0,5	0,1	M5[8]	M5[10]	12	32	10	25,4
30	13 - 30	0,5	1	0,61	0,5	0,1	M6[14]	M6[18]	12	32	12	25,4
45	22 - 45	0,5	1	0,61	0,5	0,1	M6[14]	M6[18]	14	32	14	25,4
60	25 - 60	0,5	1	0,61	0,5	0,1	M6[14]	M6[18]	16	38	18	35
100	40 - 100	1,5	2	1,05	1	0,1	M8[35]	M8[40]	19	38	18	35
150	60 - 150	1,5	2	1,05	1	0,1	M8[35]	M8[40]	22	38	24	35
230	80 - 230	5,6	4,2	2,0	1	0,12	M12[115]	M10[80]	24	43	24	42
330	130 - 330	5,6	4,2	2,0	1	0,12	M12[115]	M10[80]	32	43	32	42
500	200 - 500	17,0	8,6	8,0	1	0,15	M14[185]	M14[220]	30	70	28	58
800	350 - 800	17,0	8,6	8,0	1	0,15	M14[185]	M14[220]	42	70	40	58
1000	500 - 1000	79,0	19,5	12	1	0,1	M14[185]	M16[290]	48	70	42	100

technical data:

SKB	setting range	moment	mass	torsional	max. shaft mis-	tightening torque	ø D1		ø D2			
	EK disengagement size torque T_{EK} [Nm]	of inertia [10 ⁻³ kgm ²]					stiffness [Nm/rad]	alignment axial + lateral [mm]	of screws J ¹ [Nm] J ² [Nm]	min	max	min
6	2 - 6	0,13	0,44	0,24	0,5	0,1	M5[8]	M5[10]	8	20	6	16
12	6 - 12	0,13	0,44	0,24	0,5	0,1	M5[8]	M5[10]	8	20	8	16
15	8 - 15	0,13	0,44	0,24	0,5	0,1	M5[8]	M5[10]	12	32	10	25,4
30	13 - 30	0,5	1	0,61	0,5	0,1	M6[14]	M6[18]	12	32	12	25,4
45	22 - 45	0,5	1	0,61	0,5	0,1	M6[14]	M6[18]	14	32	14	25,4
60	25 - 60	0,5	1	0,61	0,5	0,1	M6[14]	M6[18]	16	38	18	35
100	40 - 100	1,5	2	1,05	1	0,1	M8[35]	M8[40]	19	38	18	35
150	60 - 150	1,5	2	1,05	1	0,1	M8[35]	M8[40]	22	38	24	35
230	80 - 230	5,6	4,2	2,0	1	0,12	M12[115]	M10[80]	24	43	24	42
330	130 - 330	5,6	4,2	2,0	1	0,12	M12[115]	M10[80]	32	43	32	42
500	200 - 500	17,0	8,6	8,0	1	0,15	M14[185]	M14[220]	30	70	28	58
800	350 - 800	17,0	8,6	8,0	1	0,15	M14[185]	M14[220]	42	70	40	58
1000	500 - 1000	79,0	19,5	12	1	0,1	M14[185]	M16[290]	48	70	42	100



material: safety part: heat treated steel
clamping hub: high-tensile aluminum
elastomer spider: polyurethane - 98 Shore A
screws: nickel-plated



Dimensions [mm]: length dimensions according to DIN ISO 2768 cH

SKB-EK	Øs	Øb	Øc	Ød	g1	g2	h1	h2	k'	Lx1	s	h	Ø2	w
6/12	52,5	40	48	14	13	13,5	8	6	33	77	0,9	17	41	16
15/30/45	69	55	66	16	20	19,5	10	7,5	39	91,5	1,2	21	48	18,5
60/100/150	86	70	83	20	25	25,5	12	8,5	45	107	1,6	26,5	55,5	22
230/330	115	85	109	23	29	32	14	10,5	54	134	1,8	31	72	26,5
500/800	137	120	132	32	44	42	18	13,5	71	167,5	2,5	38	87,5	37
1000	181	120	185	74	44	69	18	17,50	72	204	3,7	38	89	74

*note: other shore hardnesses of elastomer spider are possible on request
coupling side with conical hub: see series SKB-ES