Box 1011, 573 28 Tranås, Sverige
Tel 075-242 44 00 | info@oemmotor.se | oemmotor.se

ADP

Accelnet Panel CANopen

ADP-090-36
Accelnet ADP Servo drive, 90 Vdc, 12/36



- 55- 180 Vdc, 3-15A kont och 36 A Peak
- Steg/Riktning, Analog, PWM
- BiSS-C Unidirectional & SSI absolute encoders
- I/O - Digital 12 inputs, 3 outputs

Produktbeskrivning

ADP är en högpresterande, **DC-driven** enhet för **positions-, hastighets**- (med hjälp av pulsgivare, Hallsensorer eller BEMF) och **momentkontroll** av borstlösa och borstade motorer.
Den kan fungera som en **distribuerad enhet** via **CANopen**, eller som en **fristående enhet** som tar emot analoga eller digitala kommandon från en extern rörelsestyrenhet. I fristående läge accepterar ström- och hastighetslägena digitala 50% PWM- eller PWM/polaritetsingångar samt ±10V analog signal. I positionsläge kan ingångarna vara inkrementella positionskommandon från stegmotorstyrenheter, analog $\pm$10V, eller A/B kvadraturkommandon från en master-pulsgivare. Puls-till-positionsförhållandet är programmerbart för elektronisk växling.
Enhetens driftsättning är snabb och enkel med **CME-mjukvaran** som körs under Windows® och kommunicerar med Accelnet via **CAN** eller en **RS232-länk**. Val av CAN-adress görs med en 16-läges vridomkopplare. Om det finns fler än sexton enheter på CAN-bussen kan ytterligare adressbitar hämtas från programmerbara ingångar eller ställas in i flashminnet.
Accelnet-modellerna fungerar som rörelsekontrollenheter enligt **CiA 402-protokollet** i CANopen DS-301 V4.01 (EN 50325-4) applikationslager. CiA 402-lägen som stöds inkluderar: Profilposition, Profilhastighet, Profilmoment, Interpolerat Positionsläge (PVT) och Hemkörning. De två CAN-portarna är optiskt isolerade från drivkretsarna.
Digitala kvadruplära A/B inkrementella pulsgivare, Analoga Sin/Cos, Biss-C enkelriktade absoluta pulsgivare och Hallsensorer är standardåterkopplingsenheter.
Det finns tolv digitala ingångar, varav elva har programmerbara funktioner. Dessa inkluderar CAN-adress, rörelsestopp, gräns- och hemkörningsbrytare, steg/pulsgivar-pulsinmatningar, reset, digital moment- eller hastighetsreferens och motoröverhettning. Ingång [IN1] är dedikerad för enhetens aktivering. Det finns tre programmerbara logikutgångar för att rapportera enhetsfel, motorbromskontroll eller andra statusindikationer.
Enhetens strömförsörjning är transformatorisolerad DC från reglerade eller oreglerade nätaggregat. En **Aux HV-ingång** förser styrkretsarna med ström för "keep-alive"-funktion, vilket gör att enhetens kraftsteg kan stängas av helt utan att förlora positionsinformation eller kommunikation med styrsystemet.