

The dynamic efficiency is **0.98** for all ratiosInput speed (n_1) = 1400 min⁻¹

Output speed	Ratio	Motor power	Output torque	Service factor	Nominal power	Nominal torque	B5 motor flanges		B14 motor flanges			Output shaft	Ratios code
n_2 [min ⁻¹]	i	P_{1M} [kW]	M_{2M} [Nm]	f.s	P_{1R} [kW]	M_{2R} [Nm]	-	-	-P	-Q			
							-	-	63	71			
682	2.05	0.37	5	2.0	0.73	10			C		1939	standard ø14	01
595	2.35	0.37	6	2.1	0.76	12			C		1740		02
500	2.80	0.37	7	2.0	0.75	14			C		1542		03
414	3.38	0.37	8	2.0	0.75	17			C		1344		04
298	4.70	0.37	12	1.7	0.64	20			C		1047		05
225	6.22	0.37	15	1.5	0.55	23			C		956		06
169	8.29	0.37	20	1.0	0.36	20			C		758		07
142	9.83	0.25	16	1.0	0.24	16			C		659		08

Motor flanges available
Flange motore disponibili



B) Supplied with reduction bushing
Fornito con bussola di riduzione



B) Available on request without reduction bushing
Disponibile a richiesta senza bussola di riduzione



C) Motor flange holes position
Posizione fori flangia motore

Lubrication

Lubrificazione

Unit 211N is supplied with synthetic oil to assure long life lubrication.
Food grade oil is available on request.
See Table 1 for lubrication and recommended quantity.
See Table 2 for possible radial and axial loads on the gearbox.

*Il riduttore tipo 211N viene fornito con olio sintetico e lubrificazione tipo "long life".
Disponibile a richiesta olio alimentare.
Vedi Tabella 1 per oli e quantità consigliati.
Vedi Tabella 2 per i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.*

Oil quantity for all positions: 0.05 L Quantità olio per tutte le posizioni: 0.05 L	Shell Omala S4 WE 320	Eni Telium VSF 320
---	--------------------------	-----------------------

Radial and axial loads

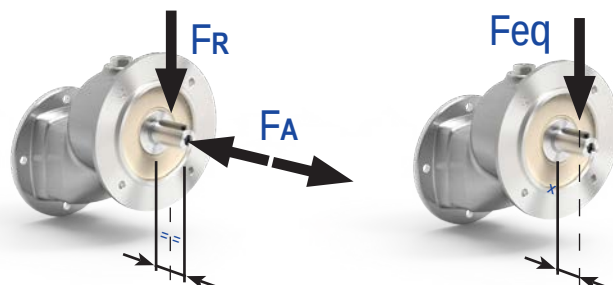
Carichi radiali e assiali

Output shaft

Albero di uscita

n_2 [min ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
700	101	504
600	120	600
400	138	696
300	151	756
200	175	876
140	192	960

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{34.5}{X + 19.5}$$



Tab. 1

Tab. 2

P211N-F...

Basic gearbox
Riduttore base

**Gearbox
weight**
peso riduttore

2.50 kg

Input flanges / flange di entrata

	Kit code	k1	g6
63 B14	KI504047	99.5	90
71 B14	KI504045	97	105

